

Dépenses et revenus des voies navigables au compte du fonds consolidé.—Les dépenses sous cette rubrique sont principalement destinées à l'opération et au maintien de diverses facilités de transport par eau, mais les tableaux comprennent quelques items qui sont plus de la nature d'améliorations au compte capital. Cette dernière catégorie comprend: dépenses d'améliorations aux canaux au tableau 16, dépenses de construction (non séparées) en fait de balisage des eaux au tableau 17, et dépenses de construction et probablement partie des dépenses de dragage au tableau 18.

En plus des dépenses répétées pour faciliter le transport par eau indiquées ici, le Gouvernement fédéral dépense annuellement de fortes sommes pour combler les déficits des Paquebots Nationaux (Antilles) et du Conseil des Ports Nationaux, pour accorder des subsides postaux et des subventions maritimes comme le montre le tableau 21, et pour le maintien et l'opération des postes radiophoniques pour aider à la navigation comme le montre le tableau 3 de la partie VII de ce chapitre. Dans les autres éditions de l'Annuaire, le coût de construction, d'opération et de maintien des stations radiotélégraphiques paraît comme partie des dépenses pour les voies navigables. Cependant, en plus d'aider à la navigation, plusieurs de ces stations fournissent un service commercial, tandis que les développements de la radio relativement aux lignes aériennes ont augmenté grandement. A cause de ces conditions changeantes, les dépenses et revenus du service de radiotélégraphie paraissent maintenant séparément à la partie VII de ce chapitre, de concert avec l'organisation et la comptabilité revisées du Ministère des Transports. Les dépenses et les revenus d'opération des facilités administrées par le Conseil des Ports Nationaux paraissent séparément au tableau 20.

16.—Dépenses pour les canaux imputées au compte du fonds consolidé, années fiscales 1939 et 1940

NOTA.—Compilé d'après les rapports annuels du Ministère des Transports. Les chiffres annuels ne comprennent pas les transferts entre les comptes départementaux.

DÉPENSES POUR AMÉLIORATIONS

Item	Durant les années terminées le 31 mars		Total au 31 mars 1940	Item	Durant les années terminées le 31 mars		Total au 31 mars 1940
	1939	1940			1939	1940	
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Navires de dragage de Québec.....	Nil	1,995	83,597	Chambly.....	11,929	62,972	1,247,209
Lachine.....	9,575	821,222	3,101,631	Ecluse de St-Ours...	3,360	3,854	192,495
Soulanges.....	12,997	3,037	607,736	Ecluse de Ste-Anne...	Nil	Nil	232,812
Beauharnois, ancien...	Nil	12,812	332,685	Carillon et Grenville	6,486	19,837	593,790
Beauharnois, nouveau	"	413	413	Rideau (y compris			
Lac St-François.....	"	Nil	55,324	Tay).....	35,481	30,513	1,060,837
Digue de Hungry Bay	"	"	47,223	Trent.....	45,528	99,420	4,231,542
Navires de dragage du St-Laurent en				Murray.....	556	Nil	142,554
Ontario.....	"	3,029	319,706	Baie Verte (Chignecto).....	Nil	"	44,388
Cornwall.....	35,145	30,155	733,597	Ecluse et barrage de			
Williamsburg.....	4,114	12,742	444,109	Culbute.....	"	"	60,923
Chenal maritime de Welland.....	227,288	152,816	1,252,552	Chenal maritime du			
Les vieux canaux Welland.....	Nil	Nil	2,650,121	St-Laurent (relevés et recherches	"	984	605,447
Sault-Ste-Marie.....	"	1,207	327,019	Relevés et recherches	"	Nil	572,990
St-Pierre.....	"	1,250	876,915	Canaux, général.....	"	"	190,509
				Totaux.....	392,459	1,258,288	20,008,124